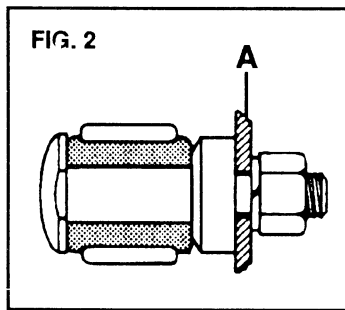
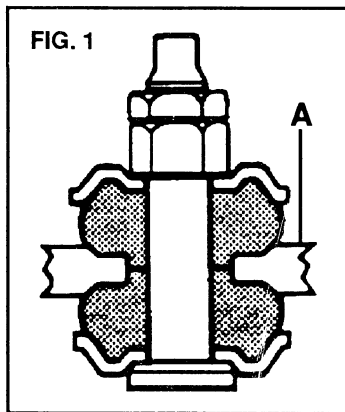


INSTRUCTIONS

INSTRUCCIONES

INSTRUCTIONS



TORQUE SPECIFICATIONS

CAUTION: DO NOT OVERTIGHTEN NUTS OR BOLTS. EXCESSIVE TORQUE CAN DAMAGE THE THREADS ON THE NUT OR BOLT.

45-48 ft. lbs. (61-65 N•m)

ESPECIFICACIONES DE TORSION

PRECAUCION: NO SOBREPRIETE LAS TUERCAS NI LOS PERNOS. UNA TORSION EXCESIVA PUEDE DAÑAR LOS HILOS DE LA ROSCA DE LA TUERCA O DEL PERNO.

61-65 N•m (45-48 libras/pie)

CARACTÉRISTIQUES DE COUPLE

ATTENTION : NE PAS TROP SERRER LES ÉCROUS ET LES BOULONS. UN COUPLE EXCESSIF PEUT ENDOMMAGER LES FILETAGES DE L'ÉCROU OU DU BOULON.

61 à 65 N•m (15 à 17 pieds-livres)

ENGLISH

ORIGINAL EQUIPMENT REPLACEMENT STEERING STABILIZER SERVICE UNIT

- Read this instruction sheet and any other instructions printed on the parts package carefully before installing.
- Do not grip polished piston rod with any tool. Nicks or scratches will cause decreased service life.
- Part number on unit may differ from part number on carton. The unit is correct for the vehicle.
- If you have any questions during installation of this steering stabilizer that are not answered by this instruction sheet, call the Technical Assistance Line at 1-800-526-5888.

WARNING

- If this unit is gas pressurized, do not heat or open.
- Always wear safety glasses for eye protection.
- Use safety stands whenever a procedure requires you to be under the vehicle.

CAUTION: IMPROPER INSTALLATION OF THIS STEERING STABILIZER COULD RESULT IN AN UNSAFE VEHICLE CONDITION IF THE TURNING RADIUS OF THE VEHICLE IS RESTRICTED. AFTER INSTALLATION IS COMPLETED, CHECK FOR FULL TURNING RADIUS. MAKE SURE THERE IS ADEQUATE CLEARANCE BETWEEN THE STEERING STABILIZER AND NEARBY COMPONENTS.

REMEMBER — safety procedures are essential for your personal protection when servicing any vehicle.

1. (fig. 1) Note relative position of the original steering stabilizer and brackets (A).
2. Remove the original steering stabilizer.
3. Check for bent or damaged brackets (A). Repair or replace if necessary.
4. (fig. 1, fig. 2) If a parts package is included with the steering stabilizer, use the new mounting parts and follow the instructions printed on the parts package. Otherwise, reuse the original mounting parts.
5. Install the new steering stabilizer in the same position as the original.
6. Check for adequate clearance between the steering stabilizer and nearby components by turning the wheel from the full-left to full-right position.

ESPAÑOL

ORIGINAL UNIDAD DE SERVICIO DEL ESTABILIZADOR DE DIRECCIÓN

- Antes de instalar, lea cuidadosamente esta hoja de instrucciones y cualquier instrucción impresa en el envase de la parte.
- No agarre, con ninguna herramienta, el vástago del pistón pulido. Las melladuras o rayaduras reducirán su vida útil de servicio.
- El número de parte en la unidad puede diferir del número de parte en el envase. La unidad es la correcta para el vehículo.
- De existir alguna pregunta que no se encuentre contestada en esta hoja de instrucciones durante la instalación del estabilizador de la dirección, llame a la Línea de Ayuda Técnica al 1-800-526-5888.

ADVERTENCIA

- Si esta unidad está presurizada a gas, no aplique calor ni tampoco la abra.
- Siempre use gafas de seguridad para proteger sus ojos.
- Utilice soportes de seguridad siempre que un procedimiento requiera que usted esté debajo del vehículo.

ADVERTENCIA: UNA INSTALACION INCORRECTA DE ESTE ESTABILIZADOR DE DIRECCION PUEDE RESULTAR EN UNA CONDICION DE FALTA DE SEGURIDAD DEL VEHICULO SI SE RESTRINGE EL RADIO DE GIRO DEL VEHICULO. DESPUES DE COMPLETAR LA INSTALACION, VERIFIQUE POR UN RADIO DE GIRO COMPLETO Y ASEGURESE TAMBIEN DE QUE EXISTA LUZ ADECUADA ENTRE EL ESTABILIZADOR DE DIRECCION Y LOS COMPONENTES CERCANOS.

RECUERDE - que los procedimientos de seguridad son esenciales para su protección personal al prestársele servicio a cualquier vehículo.

1. (fig. 1) Observe la posición relativa del estabilizador de dirección original y de los soportes (A).
2. Quite el estabilizador de dirección original.
3. Verifique por soportes (A) doblados o dañados. De ser necesario, repárelos o reemplácelos.
4. (fig. 1, fig. 2) Si un paquete de partes se encuentra incluido con el estabilizador de dirección, use las nuevas partes de montaje y siga las instrucciones impresas en el paquete de partes. De otra manera, use nuevamente las partes de montaje originales.
5. Instale el nuevo estabilizador de dirección en la misma posición que el original.
6. Verifique por correcta tolerancia entre el estabilizador de dirección y los componentes cercanos girando el volante desde completamente a la izquierda hacia completamente a la derecha.

FRANÇAISE

REMPLACEMENT DE L'EQUIPEMENT ORIGINAL RECHANGE DU STABILISATEUR DE DIRECTION

- Lisez attentivement cette feuille d'instructions et toutes les instructions imprimées sur l'emballage des pièces avant de l'installation.
- Ne prenez pas la tige polie du pistón avec un outil. Les encoches et les rayures réduisent la durée de vie du pistón.
- Le numéro de référence de l'unité peut être différent du numéro de référence de l'emballage. L'unité est correcte pour le véhicule.
- Si vous avez des questions durant l'installation de ce stabilisateur de direction pour lesquelles vous ne trouvez pas de réponse dans cette feuille d'instruction, appelez le numéro d'assistance technique au 1-800-526-5888.

AVERTISSEMENT

- Si cette unité est pressurisée au gaz, ne la chauffez pas et ne l'ouvrez pas.
- Protégez toujours vos yeux avec des lunettes de sécurité.
- Utilisez des supports de sécurité si une procédure nécessite que vous soyez sous le véhicule.

ATTENTION: UNE INSTALLATION INCORRECTE DE CE STABILISATEUR DE DIRECTION PEUT ENTRAÎNER UNE CONDITION DANGEREUSE DU VEHICULE SI LE RAYON DE BRAQUAGE DU VEHICULE EST LIMITE. LORSQUE L'INSTALLATION EST TERMINEE, VERIFIEZ QUE LE RAYON DE BRAQUAGE NE SOIT PAS LIMITE. S'ASSURER QU'IL Y AIT ASSEZ DE PLACE ENTRE LE STABILISATEUR DE DIRECTION ET LES COMPOSANTS PROCHES.

IMPORTANT - les procédures de sécurité sont essentielles pour votre protection lors de l'entretien de tout véhicule.

1. (fig. 1) Observer la position relative du stabilisateur original et des supports(A).
2. Déposer le stabilisateur de direction original.
3. Vérifier que les supports (A) ne soient pas pliés ou endommagés. Les réparer ou remplacer si nécessaire.
4. (fig. 1, fig. 2) Au cas où les pièces soient incluses dans le kit du stabilisateur de direction, utiliser les nouvelles pièces de fixation et suivre les instructions imprimées sur l'emballage. Autrement, réutiliser les pièces originales.
5. Installer le nouveau stabilisateur de direction dans la même position que l'original.
6. Vérifier le jeu entre le stabilisateur de direction et les pièces avoisinantes en tournant le volant au maximum de gauche à droite.